

Sökinstruktioner och tidtabell

1. Syftet med sökinstruktionerna

Sökinstruktionerna beskriver ansökningsförfarandet och tidtabellen. De beskriver relevanta frågor kring utförandet av åtgärder samt om betalningsprocessen av stödet till den sökande.

2. Sökande

Bidrag kan sökas av registrerade föreningar som fungerar inom Leader I samma båts verksamhetsområde: Gustavs kommun, Kimitoöns kommun och Pargas stad.

3. Ansökningstid

Åtgärdernas ansökningstid är 9.3.-11.5.2020. Ansökningarna bör vara framme på I samma båts kontor senast 11.5.2020 kl. 16:00. Vid behov kan styrelsen förlänga ansökningstiden, ifall man inte erhållit tillräckligt många ansökningar vid ansökningstidens slut.

Åtgärderna bör vara genomförda senast 31.10.2021.

4. Åtgärdernas utgifter samt stödets storlek

Åtgärder som stöds inom temaprojektet bör ha en totalbudget på minst 2 000 euro och mest 7 000 euro. Till alla som får ett positivt stödbeslut betalas ett stöd på 65% av den totala helhetsbudgeten efter att åtgärden genomförts och enligt projektets betalningstidtabell. Självfinansieringsdelen (35%) kan bestå antingen av privatfinansiering och/eller talkoarbete, vars värde är 15 €/h/person eller 30€/h då arbetet utförs med någon maskin (tex. traktor eller grävmaskin). De godkända utgifterna är samma som för allmännyttiga investeringsstöd i allmänhet.

5. Ansökningsblankett och inlämning

Ansökningsblanketten hittas via suomi.fi -tjänsten. Stödansökan gör med blankett [Lnro 3325B](#) *Plan för allmännyttig investeringsåtgärd för temaprojekt*. [Anvisningar för ifyllande av blankett](#).

Ifylld ansökan med tillhörande blanketter bör lämnas till:

I samma båt - samassa veneessä rf ry

Köpmansgatan 18

21600 Pargas

eller per epost till minna.bostrom@sameboat.fi

Leader I samma båts personal hjälper vid behov med ansökan. Försenade och ofullständiga ansökningar behandlas ej.

Bilagor till ansökan

– investeringsansökningsformulär **Lnro 3325B**

Obs! Underskrifter enligt föreningens bestämmelser!

- detaljerad kostnadsberäkning
- för investeringar över 2 500 euro behövs en prisjämförelse (tre offerter eller annan förklaring)
- föreningsregisterutdrag
- förklaring om namnteckningsrätt (protokoll) om föreningsregistret inte är uppdaterat
- föreningens stadgar
- förklaring över föreningens ekonomiska läge t.ex. bokslut
- protokoll från det möte då beslut gjorts om projektet och stödansökan kring det
- en uppskattning av mängd och art på talkoarbete **3306F**

Fallspecifika krav vid byggnadsinvesteringar

- huvudritningar
- specialplaner, som påverkar bedömningen av godkända utgifter
- byggnadsbeskrivning
- en kostnadsberäkning eller -plan som baserar sig på byggnadsbeskrivningen
- kopia på åtgärdstillstånd om sådan krävs (Inom temaprojektet stöds inte åtgärder som kräver byggnads- eller miljölov)
- kopia av markägarens och/eller grannens samtycke
- intyg på brandförsäkring (kan även lämnas in i samband med den första utbetalningsansökan)

6. Valet av åtgärder som får stöd samt inledandet av åtgärden

Leader I samma båts styrelse väljer vilka åtgärder som får stöd. Valet görs på ett styrelsemöte efter att ansökningstiden har gått ut. De som bäst följer urvalskriterierna och andra villkor är de som blir valda. Alla sökande meddelas per e-post om de blivit valda eller ej.

De sökande kan, på egen risk, påbörja genomförandet genast då I samma båts styrelse gett ett positivt beslut. Utgifter som uppkommit före detta är inte stödberättigade. Det slutgiltiga beslutet om vilka åtgärder som berättigas stöd görs av Egentliga Finlands NTM-central.

7. Överlåtelseavtal

Efter valet av åtgärder gör I samma båt ett överlåtelseavtal med de valda projektparterna. I avtalet överförs stödet från I samma båt till den genomförande parten, samt görs upp riktlinjer i ansvarsfrågor och arbetsfördelningen.

8. Skickandet av temaprojektet till NTM-centralen

Leader I samma båt lägger till valda åtgärder till SMILe: SMå Investeringar för en Levande landsbygd-projektets ansökan i Hyrrä, varefter ansökan skickas iväg till Egentliga Finlands NTM-central. De valda aktörerna meddelas då Egentliga Finlands NTM-central har tagit beslut.